

JOKO ARDIANTO, 18.230.0040

SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN SEPEDA MOTOR HONDA
BEAT FI DENGAN METODE FORWARD CHAINING

di bawah bimbingan Taryadi,S.Kom.,M.Cs. dan Era Yuniyanto,S.Kom.,M.Kom.
172 + xix hal / 133 gambar / 34 tabel / 19 pustaka / 3 lampiran (2010-2018)

ABSTRAK

Sepeda motor menjadi kendaraan pilihan masyarakat karena kepraktisan dalam perawatan, perjalanan, dan konsumsi bahan bakar, terutama tipe, Honda Beat FI termasuk sepeda motor automatic yang berteknologi injeksi, sehingga banyak dipilih masyarakat sebagai alat transportasinya. Akan tetapi tidak semua User Beat Honda Beat FI memiliki pengetahuan diagnosa terhadap kerusakan sepeda motor Honda Beat FI, User Beat ingin mengetahui kerusakan yang terjadi pada sepeda motor Honda Beat FI dan informasi solusi menangani kerusakannya. Untuk mengatasi permasalahan tersebut maka dibuatlah sistem Pakar diagnosa kerusakan sepeda motor Honda Beat FI dengan metode forward chaining. Metode pengembangan sistem yang digunakan adalah metode pengembangan System Development Life Cycle (SDLC) dengan pendekatan metode waterfall. Sedangkan untuk pemodelan sistem menggunakan Unified Modelling Language (UML) dan rancangan user interface menggunakan Lembar Kerja Tampilan (LKT), software yang digunakan Xampp untuk database MySQL, dan bahasa pemrograman Codeigniter yang dibuat menggunakan software Visual Studio Code. Teknik pengujian menggunakan pengujian white box, black box, UAT (User Acceptance Test). Dari hasil pengujian UAT yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa sistem Pakar ini memberikan pengetahuan dan informasi sekaligus diagnosa kerusakan mesin sepeda motor Honda Beat FI kepada User Beat FI tanpa harus berkonsultasi terlebih dahulu kepada Pakarnya sistem mampu diliat hasilnya dengan mencocokkan gejala yang dikonsultasikan kemudian ditemukan diagnosa kerusakan.

Kata kunci : Sistem Pakar, Honda Beat FI, Forward Chaining

JOKO ARDIANTO, 18.230.0040

SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN SEPEDA MOTOR HONDA
BEAT FI DENGAN METODE FORWARD CHAINING

di bawah bimbingan Taryadi,S.Kom.,M.Cs. dan Era Yuniyanto,S.Kom.,M.Kom.
172 + xix pages / 133 pictures / 31 tables / 19 references / 3 attachment (2010-
2018)

ABSTRACT

Motorcycles have become the vehicle of choice for people because of their practicality in maintenance, travel, and fuel consumption, especially the type. Honda Beat FI is an automatic motorcycle with injection technology, so many people choose it as a means of transportation. However, not all Beat Honda Beat FI users have diagnostic knowledge of Honda Beat FI motorcycle damage, Beat Users want to know the damage that occurs to Honda Beat FI motorcycles and information on solutions to deal with the damage. To overcome these problems, an expert system for diagnosing damage to Honda Beat FI motorcycles was made using the forward chaining method. The system development method used is the System Development Life Cycle (SDLC) development method with the waterfall method approach. As for the system modeling using the Unified Modeling Language (UML) and the user interface design using the Display Worksheet (LKT), the software used by Xampp for the MySQL database, and the Codeigniter programming language made using the Visual Studio Code software. The testing technique uses white box, black box, UAT (User Acceptance Test) testing. From the results of the UAT testing that has been carried out, it can be concluded that this expert system provides knowledge and information as well as diagnoses damage to the Honda Beat FI motorcycle engine to Beat FI users without having to consult first with the expert, the system can see the results by matching the symptoms consulted and then found a fault diagnosis.

Keywords: *Expert System, Honda Beat FI, Forward Chaining*