

MUHAMMAD OVIB MUSTAFA, 19.230.0073

SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS PEMETAAN KERUSAKAN JALAN PADA
PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD BERBASIS WEB

Dibawah bimbingan Ichwan Kurniawan, M.Kom dan Wachid Darmawan, M.Kom
halaman/ gambar/ tabel/ 3 lampiran/ 18 pustaka (2013 - 2022)

ABSTRAK

PT Pemalang Batang Toll Road belum memiliki sistem informasi geografis untuk mengolah data kerusakan Jalan Tol Pemalang-Batang. Sehingga dibuat sistem informasi geografis untuk mengelola data kerusakan jalan yang dibuat dengan pemrograman PHP dan database MySQL. Sistem dibuat dengan menggunakan metode pengembangan sistem Waterfall melalui tahapan Requirements Defenition, System and Software Design, Implementation and Unit Testing, Integration and System Testing, serta Operation and Maintenance. Sistem dirancang dengan Unified Modeling Language (UML) dan Lembar Kerja Tampilan (LKT), serta sistem diuji menggunakan metode White Box, Black Box dan User Acceptance Test (UAT). Sistem yang dibuat dapat membantu admin untuk mengelola data kerusakan jalan dengan lebih mudah, serta membantu masyarakat untuk mendapatkan informasi data kerusakan jalan maupun menyampaikan laporan tanpa harus datang ke PT Pemalang Batang Toll Road. Namun, sistem masih harus dikembangkan lagi dapat dibuat sistem dengan platform mobile sehingga mudah dalam pengaksesannya.

Kata kunci : *Sistem Informasi Geografis, Kerusakan Jalan, PBTR*

MUHAMMAD OVIB MUSTAFA, 19.230.0073

SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS PEMETAAN KERUSAKAN JALAN PADA
PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD BERBASIS WEB

Dibawah bimbingan Ichwan Kurniawan, M.Kom dan Wachid Darmawan, M.Kom
Halaman/ gambar/ tabel/ 3 lampiran/ 18 pustaka (2013 - 2022)

ABSTRACT

PT Pemalang Batang Toll Road does not yet have a geographic information system to process damage data for the Pemalang-Batang Toll Road. So a geographic information system was created to manage road damage data made with PHP programming and a MySQL database. The system was created using the Waterfall system development method through the stages of Requirements Definition, System and Software Design, Implementation and Unit Testing, Integration and System Testing, and Operation and Maintenance. The system was designed using the Unified Modeling Language (UML) and Display Worksheet (LKT), and the system was tested using the White Box, Black Box and User Acceptance Test (UAT) methods. The system created can help the admin manage road damage data more easily, as well as help the public to obtain road damage data information and submit reports without having to come to PT Pemalang Batang Toll Road. However, the system still needs to be developed further so that it can be made a system with a mobile platform so that it is easy to access.

Kata kunci : *Geographic Information System, Road Damage, PBTR*